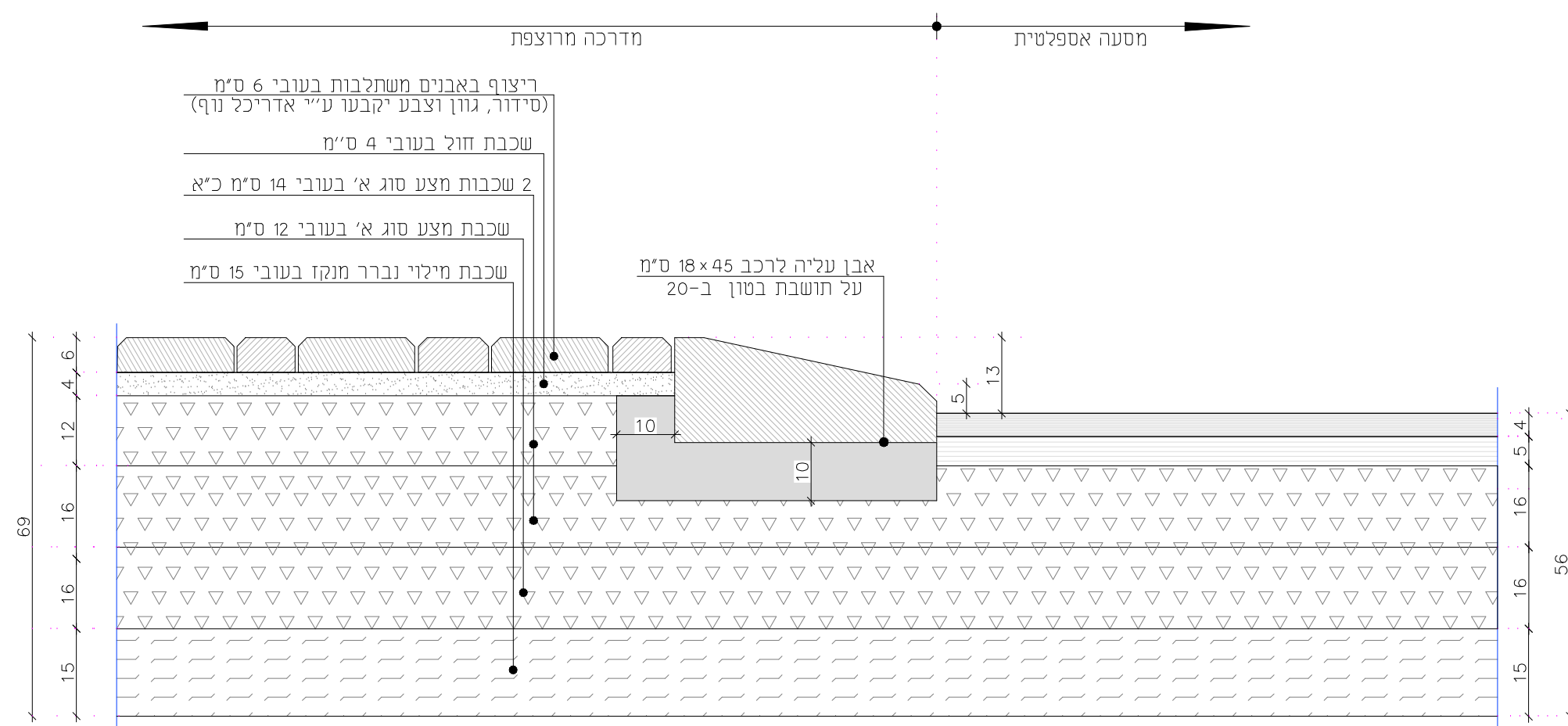
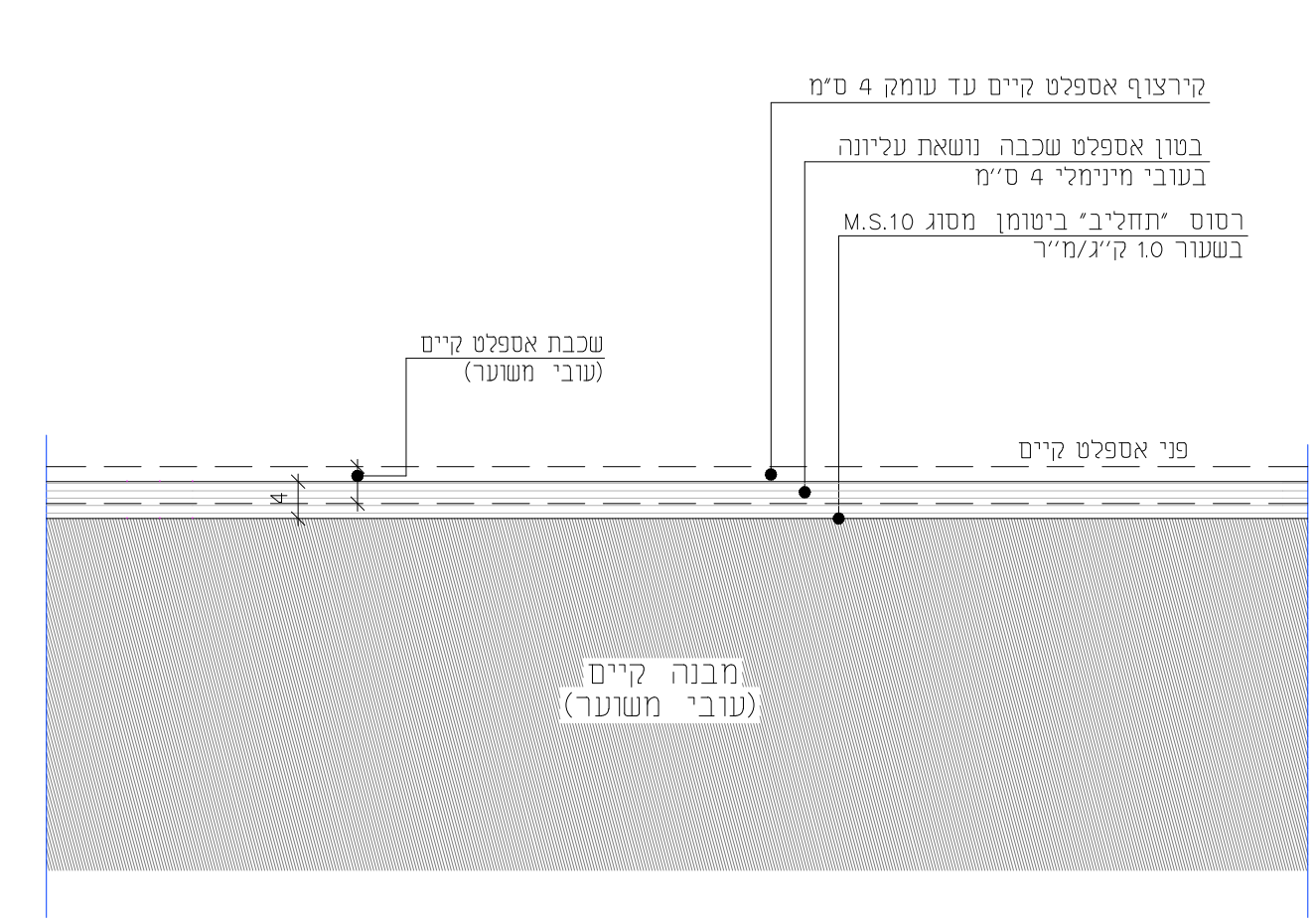


הערות חשובות

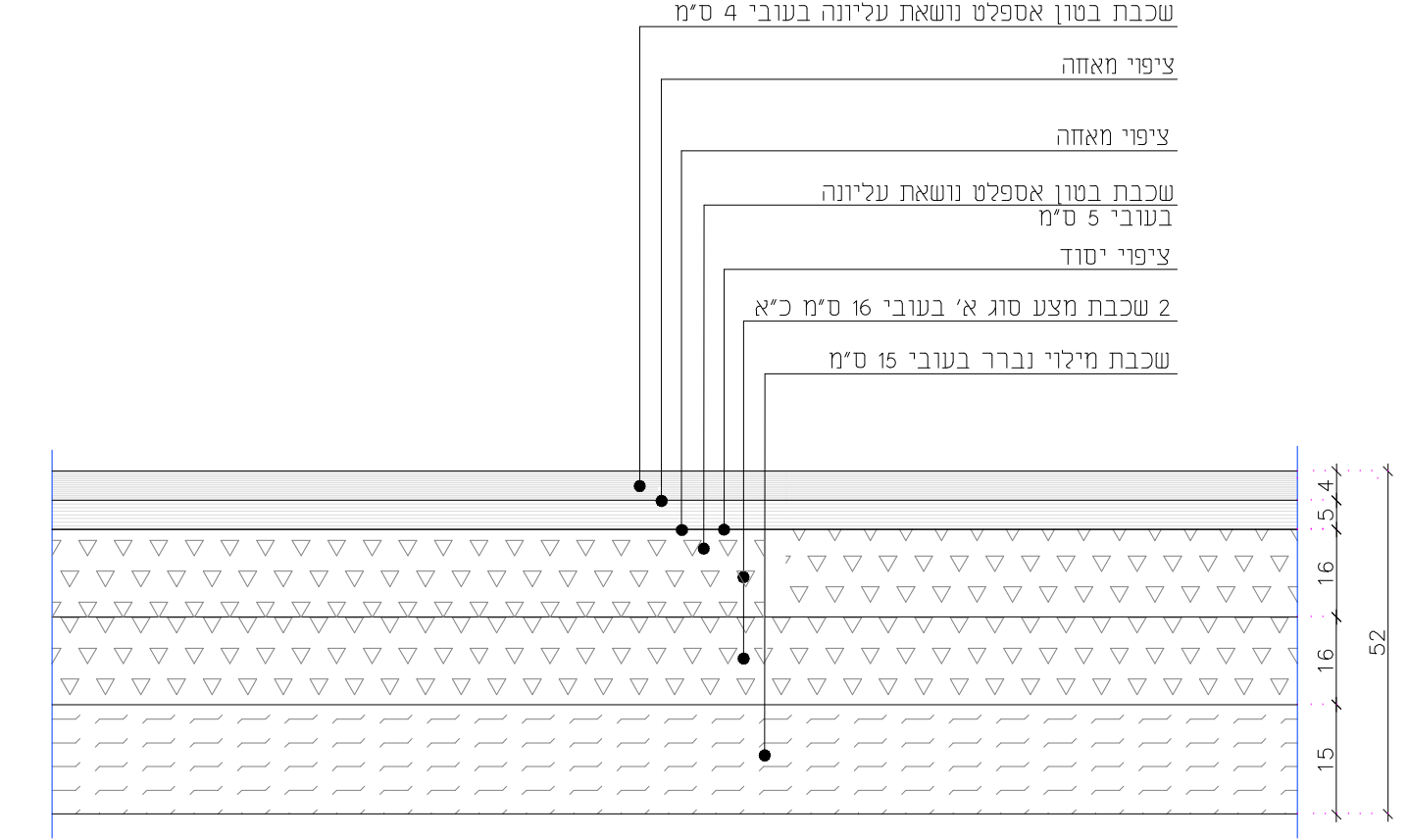
- הסרת צמחיה וחיפוף קרקע יסוד מקורית תיעשה עד להגעה לשכבת הסלע.
- במקרים בהם תזזות החפירה יהיה סלע, יש לדאוג לשפוט חפירה כלפי חוץ עימ גלגון מים החוצה מהמיסטה.
- חפירת השתיית עד הגעה לסלע טבעי תבוצע ב-צלחת' אויזיה לכל רוחב החפירה תוך כדי התחשבות בעיקרון 'התפשטות מאמצים' לעומק לפי שיפועי הצד 12 (אנכי 22-אופקי).
- בין סלע טבעי לשכבות הגרנדוליות של המיסטה תבוצע שכבת מילוי נברר. חומר המילוי הנברר יעמוד בדרישות של מצע סוג ג' עם החמירה לגבי אחוז הדקים המותרים, אשר תעמוד על 15%-10% חומר עובר נפה 200#.
- במקומות בהם יהיה צורך במילוי, ניתן יהיה להשתמש בחומר החצוב, ובתנאי שייעמוד בדרישות הבאות:
חומר השונה לטייפ של A-1-ab או A-2-4 על פי מיון AASHTO וכמו כן יעמוד בדרישות הבאות:
גודל גרגיר מקסימלי - 100% עובר נפה 3" אחוז עובר נפה #4 - 90% - 40% אחוז עובר נפה #200 - 15% - 0% גבול נזילות מקסימלי - 35% אינדקס פלסטיות מקסימלי - 10% מתיק מנדבתי מינימלי - 12% תפירה חופשית במשרה מקסימלי - 35%
- חומרים גרנדולריים
א. חומר המילוי האסום יהודג ל-98% לפחות מהמקסימום, לפי תקני ASTM 1556 ו/או לפי אפיון החומר על פי המפרט הכללי (מפרט 61). **לפי הודישה המחמירה** מבין שתי הודישות.
- שכבות המצע סוג א' יהודקו בצורה מבוקרת לצפיפות של לפחות 100% מהמקסימום ובשכבות שלא עולות על 16 ס"מ נטו (לאחר הידוק).
- באזור מבנים תוגבל עובי שכבת הידוק למקסימום 16 ס"מ נטו לאחר הידוק, כמו כן יוגבל השימוש בהידוק ויברציוני ויתכן צורך בנישור מיריות החלקיק (מדיוות ועוועים) באזור המבנים.
- חיבור בין מילוי קיים לחדש, בכל מקרה של חפירות ו/או התחברות לסוללות קיימות יבוצע באמצעות מדרגות חיבור, גובה המדרגה לא יעלה על 40 ס"מ ו/או כל מעבר בין סוגי החומר. רוחב המדרגות יהיה כזה אשר יבטיח כי השיפוע הממוצע של המדרגות לא יהיה תלול מ (לאופקי) : (ואנכי).
- יש לזמן את יועץ ההרקע והמתכנן עם התקדמות עבודות עפר הכלליות ובמיוחד באזור הכבישים לצורך חוות דעת נוספת ואישור.
- יש לזמן את יועץ ההרקע והמתכנן עם חפירת יסודות קירות התמך ובשלב הביטוס לצורך חוות דעת נוספת ואישור.



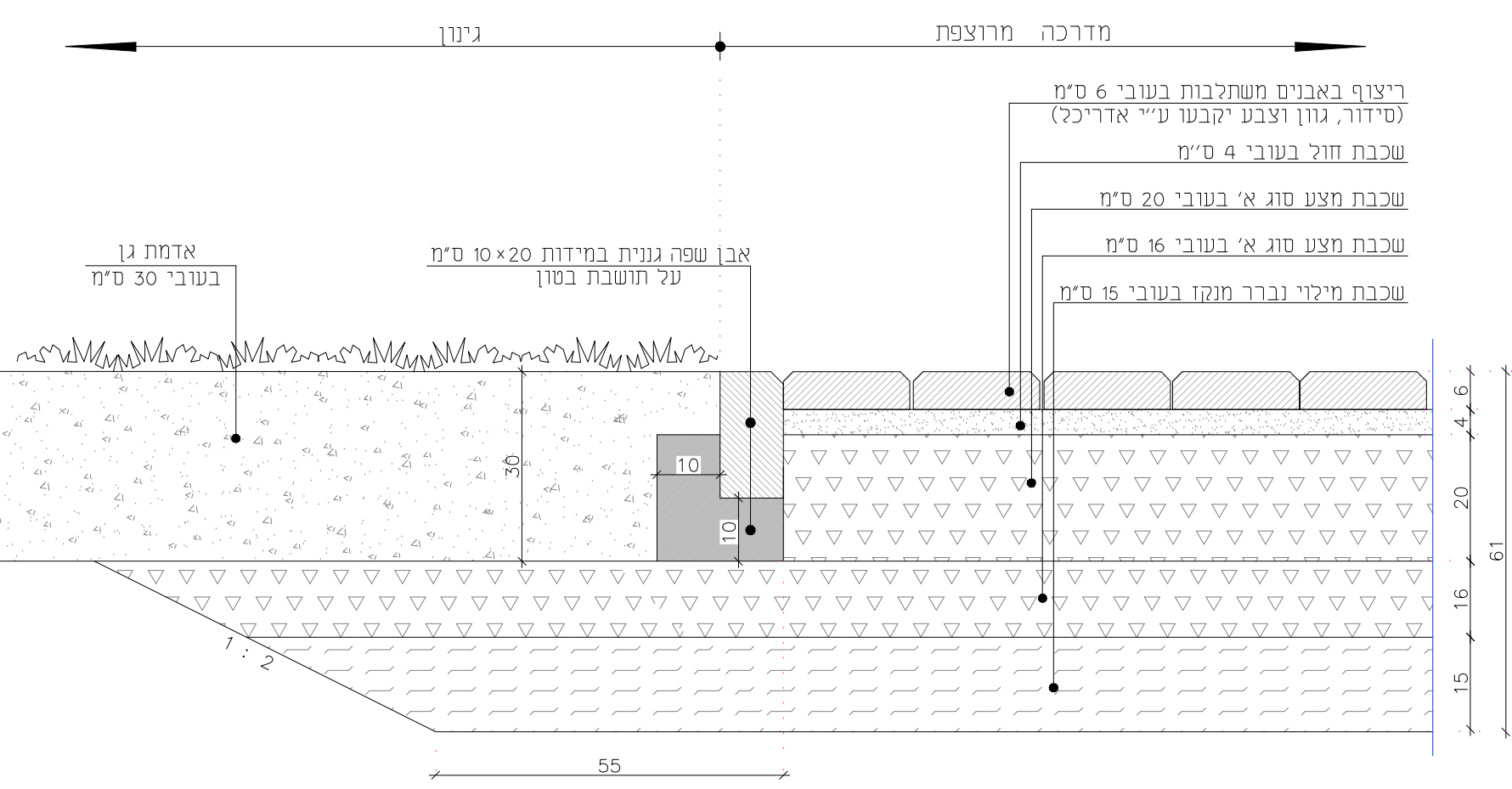
פרט אבן עליה לרכב
קנ"מ 1:10



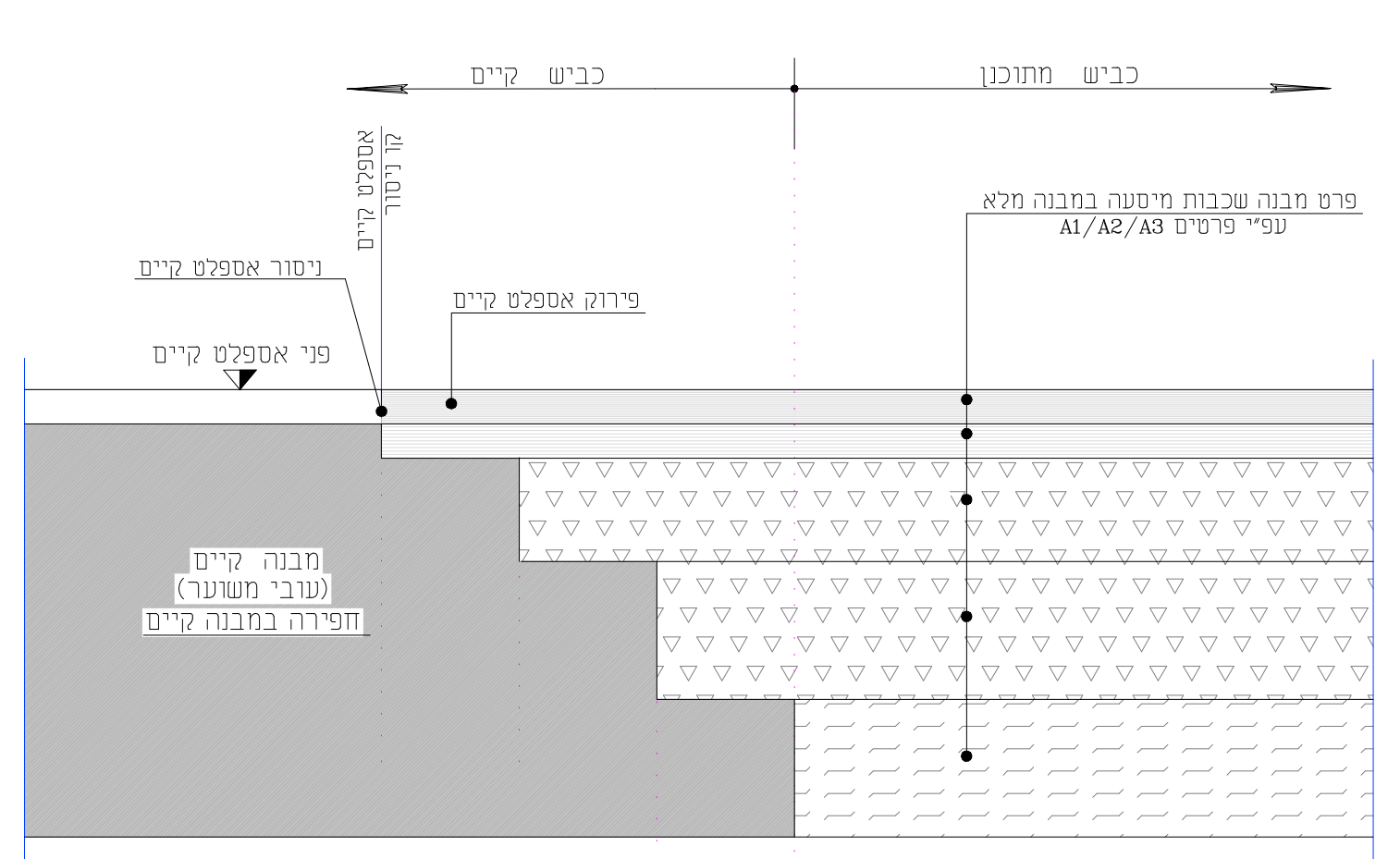
פרט A2 - פרט מבנה שכבות במסעות לשיקום
קנ"מ 1:10



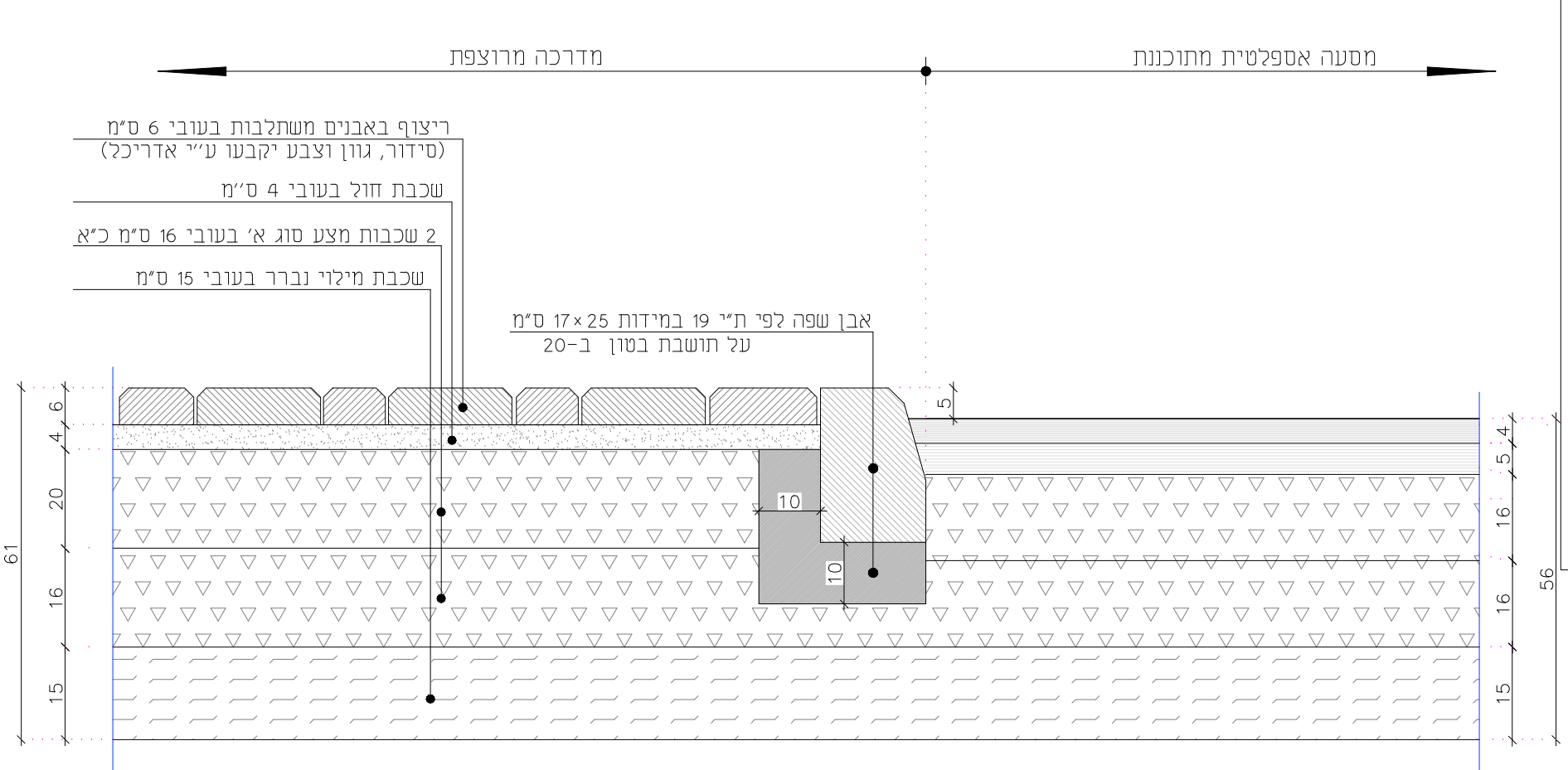
פרט A1 - פרט מבנה שכבות מיסעה במבנה מלא
קנ"מ 1:10



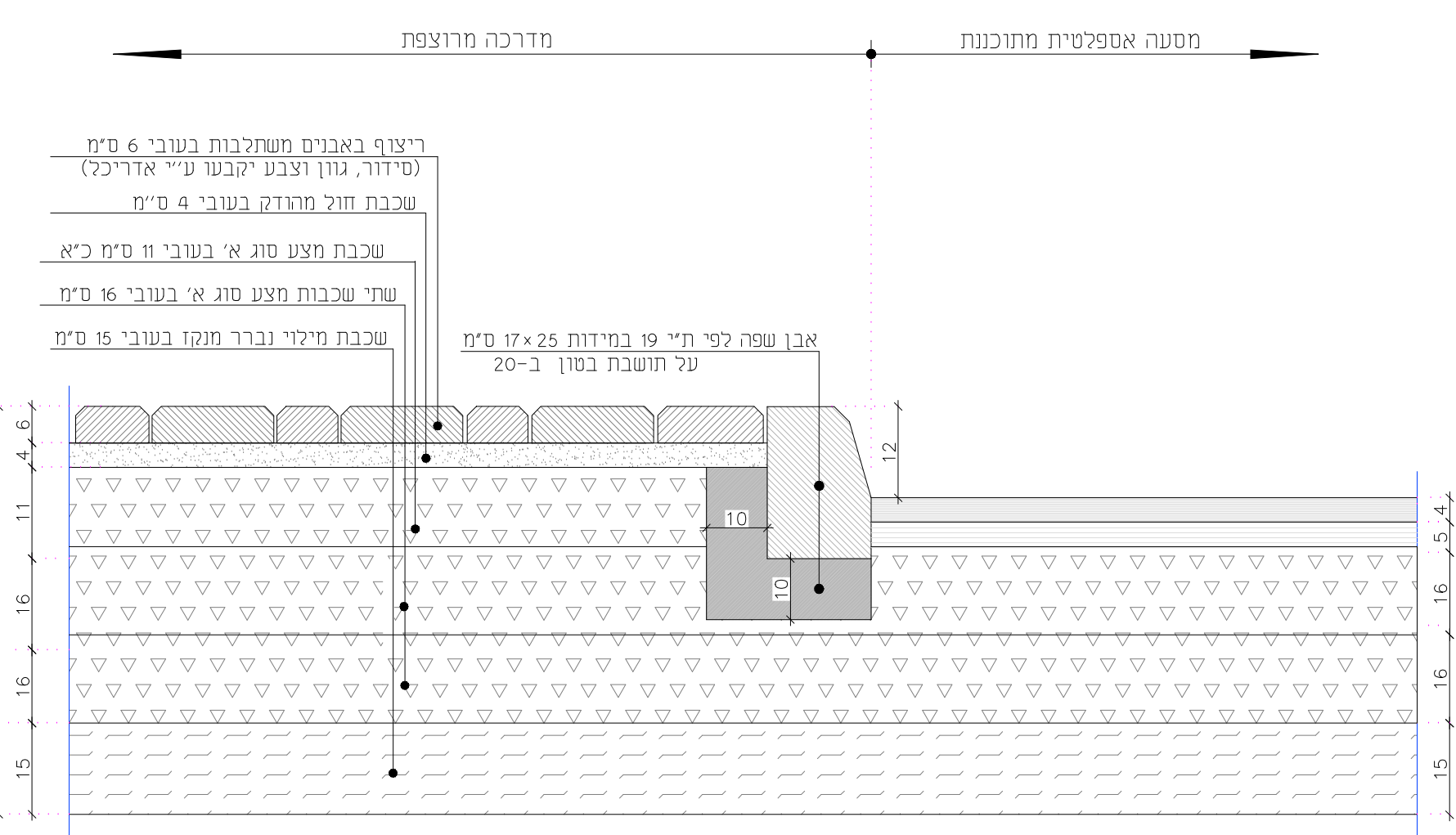
פרט F - פרט התחברות אדמת גן ומדרכה מרוצפת
קנ"מ 1:10



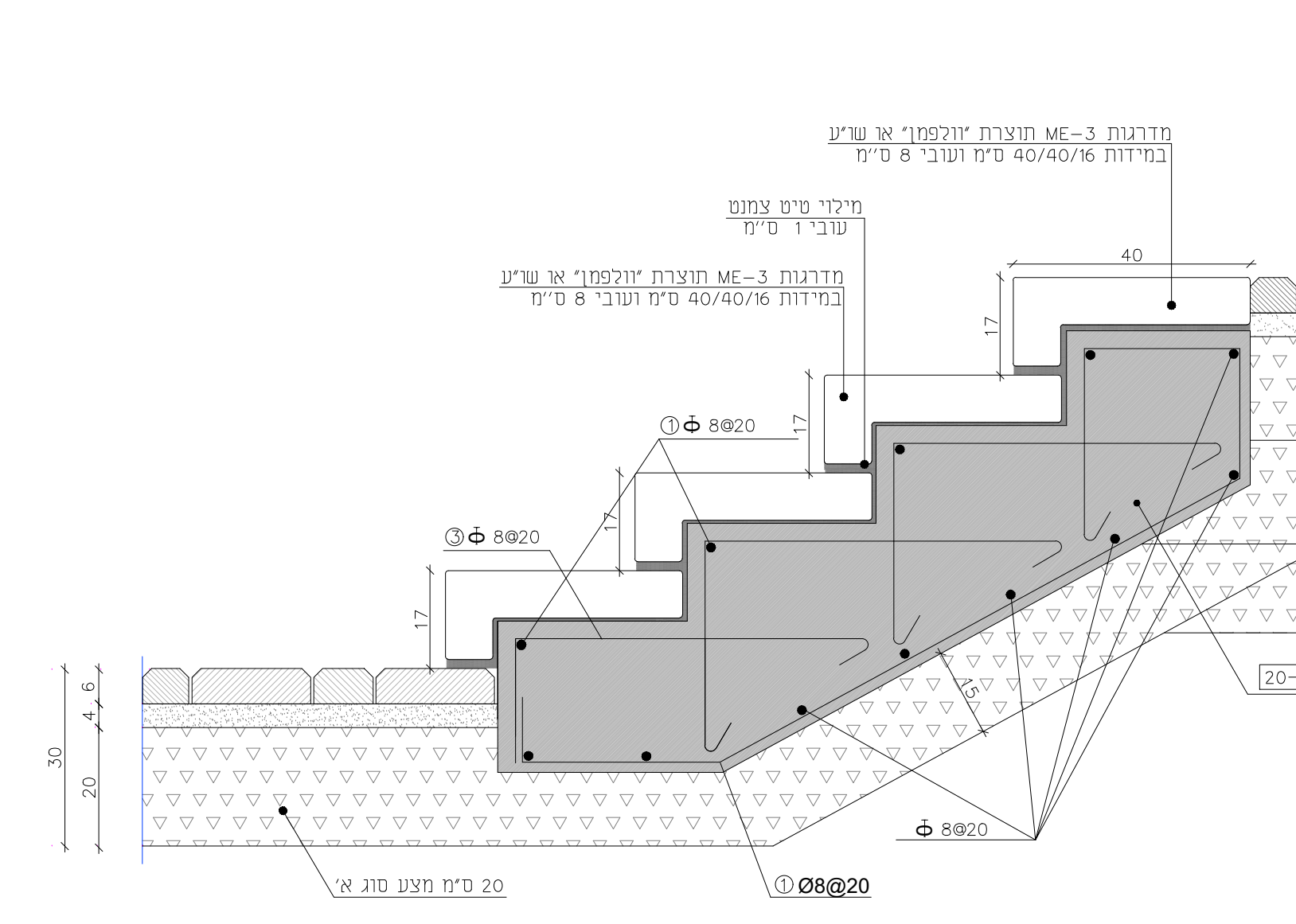
פרט התחברות אספלט קיים לאספלט מתוכנן
קנ"מ 1:10



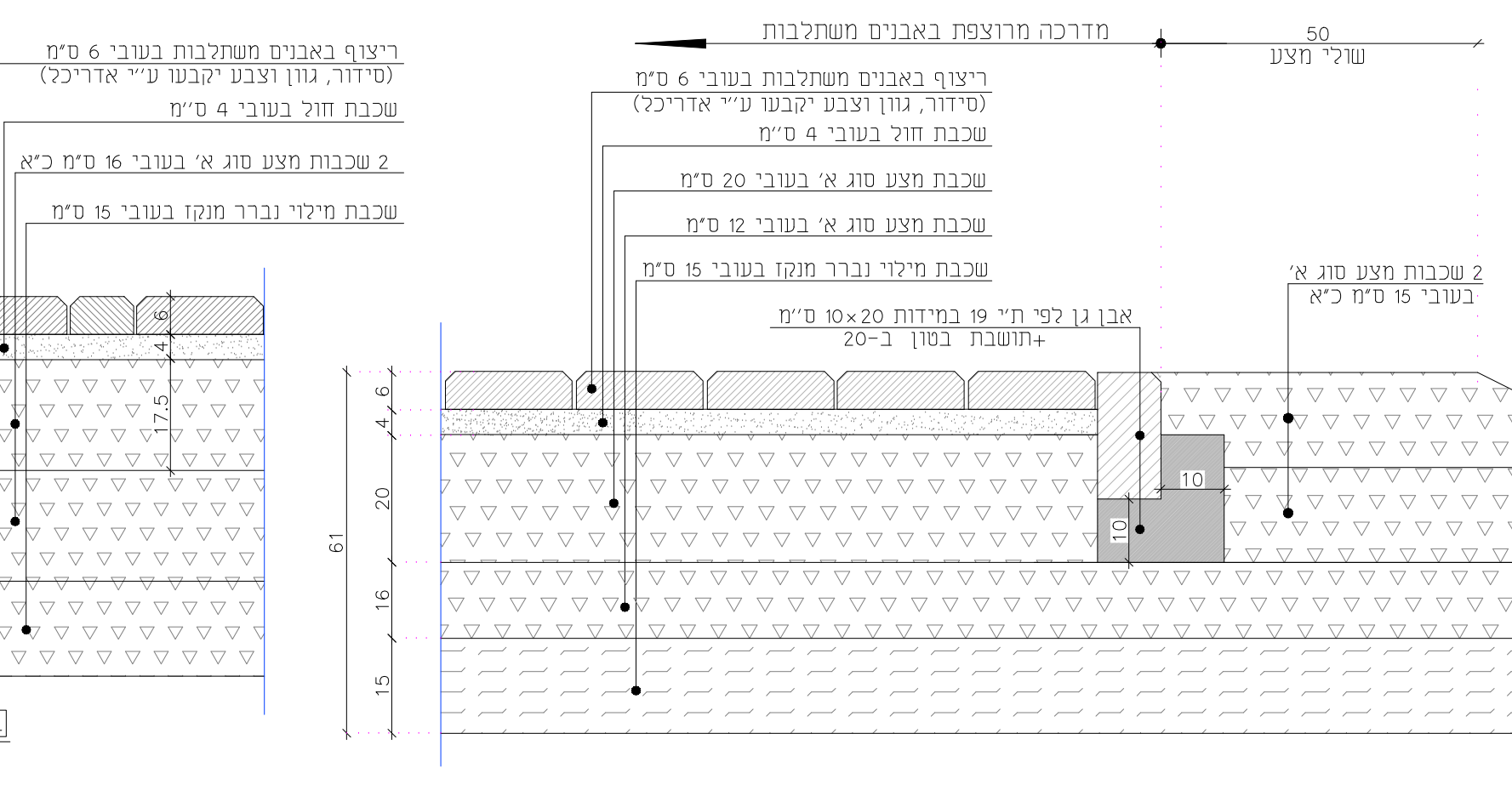
פרט מדרכה מרוצפת עם אבן שפה מונמכת ומיסעה מתוכננת
קנ"מ 1:10



פרט B - פרט מדרכה מרוצפת ומיסעה מתוכננת
קנ"מ 1:10



פרט מדרגות



פרט E - פרט מבנה שכבות במדרכה תחומה באבן צד
קנ"מ 1:10

01	13.03.24	תוכנית למכרז
מחזור	תאריך	תיאור עבודה /אמסכתא/ יזום העדכון /אשר

תכנון תחבורה ומבנים מסב"ב
אג' מוחמד סבאח 052-8790339
m.m.sabbah11@gmail.com

פרויקט: **גוש 29962 חלקה 1 ירושלים- עין ראפה**

שם התוכנית: **נספח תחבורה פרטי ביצוע**

שלב תמו: ראשוני / מקדם / למכרז / ביצוע (פ)
חברה: לעיון / לאשר

קנ"מ 1:250	מ.סבאח	מ.סבאח	מ.סבאח
01	08.03.24	תכנון	שרטוט /אשר

שם פרויקט: Haram-TR-20235108-AR-2000-06.dwg
שם קובץ גיוון: Haram-TR-20235108-AR-2002-01.PLT
שם קובץ הדפסה: